

Energetikas

LAIKRASIS JKURTAS 1980 M. GRUODZIO MEN.

TRECIADIENIS, 1981 M. VASARIO 4 D.

IŠEINA TRECIADIENIAIS

Nr. 3 (5)

KAINA 1 KAP.

Vakaru statybos valdybos partinio komiteto, jungtinio profsajungos komiteto, komjaunimo komiteto ir administracijos organas

TSKP projekto XXVI suvažiavimui eilutės

„Plėtoti ir gerinti vakarinį ir neakivaizdini mokymą“

DARBININKAS MOKOSI

Sniečkaus vidurinėje mokykloje mokosi ne tik moksleiviai. Vakarais už suolų sėdā jauni darbininkai, pavarę, tačiau žvalūs, trokštantys žinių. Sklaido vadovėlius, sprendžia lygtis, rašo rašinius, atidžiai klauso ką pasakoja mokytoja.

Tik gaila, kad nedaugelis žino apie šią mokyklą.

Vidurinė mokykla. Kas j? Visu pirma tiems, kurie mokosi neakivaizdžiai, vidurinėje mokykloje, nėra pamokų. Kiekvieną trečiadienį organizuojamos grupinės konsultacijos, kurių metu mokytojai aiškinā kiekvieno dalyko pagrindinius klausimus.

Per metus būna keturių sesijos, kurių trukmė — 36

dienos. Vienuoliktoje klasėje laikomi brandos atestato egzaminai. Yra klasės, kur neakivaizdininkams visi dalykai dėstomi lietuvių kalba.

Praėjusiais ir užpраėjusiais metais vidurinio mokslo balgimo atestatai buvo įteikti 56 žmonėms. Mokytojai didžiuoja tokiai savo auklėtiniais kaip Volodia Dmitrijevas, Nikolajus Rešetnikovas, Kęstutis Zambacevičius.

Neakivaizdės mokyklos privalumai akivaizdūs. Bet yra ir problemų. Visu pirma neakivaizdininkams neskiria reikiama dėmesio administracija ir visuomeninės organizacijos. Mechanizacijos ir automobilių transporto valdybos

— gausios organizacijos, ta-

čiau daugelis jaunų darbininkų neturi vidurinio išsilavinimo. O šių organizacijų administracija iš tal žūri pro pirštus. Reikiamas dėmesys neakivaizdiniams mokymui neskiptamas. Iš 70 žmonių, dirbančių mechanizacijos valdyboje, neakivaizdžiai mokosi tiktais 12, iš 120 žmonių, dirbančių automobilių transporto valdyboje — tik 8, nors kiekvienas iš nesimokančių turėtų slygas lankytis mokyklą.

Gal jaunieji laikraščio skaittojai panorės pasidalinti mintimis, papasakoti ką nors idomaus. Rašykite.

E. KOBZAREVA
Vakaru statybos valdybos komjaunimo komiteto sekretoriaus pavaduotoja



Gerai dirba mechanizacijos valdybos šaltkalvis I. Poliščiukas. Jis — puikus specialistas, asmeninė penkmetė užduotij vykdė 1979 m. liepos mėnesį.

N. MOROZOVO nuotraukoje: I. Poliščiukas.

Politinės knygos mėnuo

Artėja partijos XXVI suvažiavimas. Tarybinė liaudis svarsto „Pagrindines TSRS ekonominio ir socialinio vystymo kryptys 1981—1985 metams ir lankotarpiai iki 1990 metų“ — dokumentą, mobilizuojantį dirbančiuosius naujiems darbams.

Ir labai svarbu, kad projekto svarstymas būtu dalykiškas, konkretus, kad kiekvienas kolektivas spręstų savas problemas. Didelis dėmesys svarstant partijos programą skiriamas propagandistui, agitatoriui, politinformatoriui. Nešti partijos idėjas į mases — didelė garbė. Kiekvienas propagandistas priuva daug skaityt pats politinės ir propagandinės literatūros.

Nuo sausio 1 dienos politinio švietimo kabinete ir knygyno dirbuotojai Sniečkuje organizuoja politinės knygos mėnesį, skirtą TSKP XXVI suvažiavimui.

Knygyne (Festivalio gatvė Nr. 8) bus platus politinių knygų pasirinkimas: „Propagandisto vadovas“, „Mokslinis komunizmas“, K. Markso ir V. Lenino veikalai, „Lektoriaus vadovas“, suvažiavimų dokumentai, L. Brežnevovo kalbos ir straipsniai.

Kviečiame visus, kurie domisi politine literatūra lankytis mūsų knygynėje: kasdien, išskyrus šeštadienius ir sekmadienius nuo 10 iki 19 val. Pietų pertrauka nuo 13 iki 14 val.

K. GALIK
pardavėja

KIEKVIENAS žmogus pa-
vysirenda gyvenimo kelią.
Tuo keliu iš tėvų namų išeina jis
i pasaulį, tikėdamasis, kad suras
savo laimę.

Borisas Chasenovičius, balgės
Vydžiuose vidurinę mokyklą, iš-
vyko į Novopolocką, statyti naftos
perdirbimo gamyklą. „Buvo sunku,
— pasakoja valkinas, — pradėjau dirbtį pagalbiniu darbininku,
neturėjau specialybės. Paskui — mokinio-montuotoju. Bet aistra automobiliams vis dėlto buvo stipresnė. 1963 metais

LDAALR išdavė man vairuotojo
pažymėjimą. Kiek buvo džiaugsmo... O po to tarnyba Tarybinėje
Armijoje — irgi vairuotojas,
tik su kareiviška miline. Geriausias
dalinio vairuotojas. Bet kol tapau
geriausiu, teko papraktuoti.

Garbės raštai, kareivio
garbės ženkai, kuriuos dabar
saugau kaip kareiviškų dienų
prisiminima, — sunkiai iškovo-
ti. Užsigrūdinau aš Tarybinėje
Armijoje. Tapau antros klasės
vairuotoju“.

Po demobilizacijos metus dir-
bau vairuotoju KMK-19 Braslav-
vo rajone. Paskui aštuonis metus
sėdėjau už GAZ-51 valro, vežio-
jau žmones. Sis darbas reikalauja
iš vairuotojo didelio atidumo,
drausmės. Suprantama, ir atsa-

komybė didelė. Ne asmeniškai
atsakings, bet atsakai už tuos
kurios veži.

Ir štai 1976 metais — vėl į
Visasajunginę spartuolišką sta-
tybą.

Kalp, pirmos klasės vairuoto-
ju man iškart patikėjo autobusą.
Paskyrė brigadininku. Brigadoje
— 20 žmonių. Trejus metus dir-
ba vaikinai, be varijų, nelaimingų
atsitikimų, nepažeidžia
saugaus eismo taisyklų.

Gerai prisimenu tą dieną, kai
susumauvius socialistinio lenktyniavimo rezultatus, autobazės
viršininkas V. Tarasovas pasakė:
„B. Jakubovskio vadovaujamam
vairuotojų kolektyvui suteiktas
garbingas „Komunistinio darbo
kolektyvo“ vardas.

Visi mano brigados vairuoto-
ju ekipažai kovoja už teisę va-
dintis atukštos darbo kultūros kol-
lektyvais. Juk tikroji vairuotojo
kultūra yra glaudžiai susijusi su
morale. Malonu matyti švarius
autobusus, tvarkingai apsirengusius
vairuotojus. Be to, ir
keleiviai kitaip elgiasi salone,

kai aplink tvarka, geresnė būna
jų nuotaika. Yra ir sunkumų.
Autobazėje nėra prausyklos. Ta-
čiau išeitį visuomet galime rasti.
Tai patvirtina mūsų brigados
darbo patirtis.

Ypatingą dėmesį skiriame ava-
rijų profilaktikai. Prieš reisą ir
po reiso kiekvieną vairuotoją
patikrina medicinos darbuotojai.
Pavargę, stipriai susijaudinę
vairuotojai tądien nuo darbo at-
leidžiami. Juk autobuso vairuotojas
darbo metu turi būti su-
siakaupęs, akylus.

Nuolatinė kontrolė, geras gra-
fikas, atsakomybės jausmas —
štai spartuoliško darbo garantija.
Kiekvienas brigados valkinas —
draugovininkas arba aktyvus
visuomenininkas, dalyvauja tik-
rinant techninį automobilių būvį
ir darbą reisų metu. Prieš išva-
žiuodami ir po darbo vairuotojai
susitinka saugaus eismo klasėje.

Ant sienų — schemas, plakatai,
trenažai, speciali literatūra. Vis-
ko, suprantama, neįsimins, bet
žinoti reikia.

Globojame jaunus vairuotojus.
Kaip iškiesti jaunam vaikinui
meilę pasirinktai profesijai? Apie
tai reikia rimtais pagalvoti. Ta-
čiau sunkiausia išmokyti jauna
vairuotoją, kaip elgtis kritinėje
situacijoje.

Kai kurie atvejai, pavyzdžiu,
važiavimas slidžiu keliu ir kitu
atidirbanti praktiškai. Tam tikslui
visuomet galima surasti pato-
gliai alksteles. Man daug padė-
da pratyre vairuotojai A. Maciu-
kas, N. Usovičius, J. Jakubovs-
kis, R. Konaševskis. Vaikinai
dėkingi saugaus eismo tarnybos
inžinieriu V. Savickiu, kuris
reklamu momentu visada su-
randa gerą žodį kiekvienam bri-
gados nariui, reiklūs, neatsisako
padėti. Išmokyti, o paskui parei-
kalauti — štai koks jo darbo
principas.

Mūsų kolektyvas, pasitikda-
mas TSKP XXVI suvažiavimui
prisiėmė papildomus socialistinius
įspaireigojimus.

B. JAKUBOVSKIS
aukštos aptarnavimo kultūros
vairuotojų brigados
brigadininkas

Už aukštą darbo kultūrą

BRIGADININKO PATIRTIS

Politinformacijų ir pokalbių temos

POLITINIO GYVENIMO KLAUSIMAIS

Statybininkai penkmečio starte. „Ekonomika stroyitelstva“ (Nr. 1).

Nuo suvažiavimo iki suvažiavimo: augimo pakopos. Serija (1), leidimas (8). „Lektorius žodis“ (Nr. 1).

Tarybiniam žmogui: „Agitatorius“ (Nr. 1). „Pravda“ (1980 m. sausio 1 d.).

Taikos sargyboje (Tarybinės Armijos ir Karinio Jūrų Laiyno proga). „Agitatorius“ (Nr. 1). EKONOMINIAIS KLAUSIMAIS

Statybose. „Pravda“ (1980 m. vasario 2 d.). „Socialistinės industrijos“ (1980 m. sausio 3 d.).

„Ekonominės Gazeta“ (Nr. 1). „Agitatorius“ (Nr. 1).

Vakarų Sibire šiandien ir rytoj. „Lektorius žodis“ (Nr. 12).

Kapitalizmo ekonomika 1980 metais. „Novoje vremia“ (Nr. 52).

Lietuva. Skaičiai kalba. „Komunistas“ (Nr. 12).

Visuomeninių fondai. Darbo užmokestis. „Agitatorius“ (Nr. 1). „Komsomolskaja pravda“ (1980 m. sausio 14 d.).

KULTŪROS, MORALĖS KLAUSIMAIS

Ar tai ne mano konfliktas? „Literaturnaja gazeta“ (Nr. 1).

Asmeniniai reikalai darbo metu. „Literaturnaja gazeta“ (Nr. 2).

TARPTAUTINIAIS KLAUSIMAIS

Fašizmas šiandien ir kova su Juo. „Lektorius žodis“ (Nr. 12).

Afganistanas. Revoliucijos žingsniai. „Novoje vremia“ (Nr. 52).

Vakarų statybos valdybos politinio švietimo kabinetas.

Amerika po rinkimų. Sunkios pasekmės. „Socialistinės industrijos“ (1980 m. sausio 20 d.). „Literaturnaja gazeta“ (Nr. 4).

VSV politinio švietimo kabinetas

SVARBIOS užduotys išskelto šiomet Ignalinos atominės elektrinės statybos. Artėja partijos XXVI suvažiavimas. Siu užduočių sprendimas reikalauja dar gilesnių politinių ir ideologinių žinių iš kiekvienos Vakarų statybos valdybos partinės statybos ir montavimo organizacijos.

Ideologiniame darbe, vykdant gamybinius planus, plėtojant socialistinį lenktyniavimą, keliant darbo našumą ir plečiant darbo pirmūnų patirtį, stiprinant darbo ir technologinę discipliną, didelis vaidmuo skiriamas vaizdinei agitacijai.

Kam reikalinga vaizdinė agitacija montuotojui, traktorininkui, meistrui? Tam, kad pamatyti, kaip jo kolektyvas vykdo bendras užduotis, nustatyti asmeninį indėlį, kad sužinoti, kaip vyksta socialistinis lenktyniavimas, kad pačių savo darbo esmę. Bet tai įdomu ir naudinga tik tuomet, kada užduotys aiškiai suformuluotos, dalykiškos, nepasenė.

Prisiminkime, kur mes dirbamė, kaip atrodo mūsų statybinės organizacijos teritorija, o dar geriau pabuvokime kai kuriuose iš jų.

„Su naujais metais, brangūs draugai!“ — sveikina mus sausio vidury, mechanizacijos valdyboje, o automobilių transporto valdyboje praneša: „Draugai valruotojai, skaičiuojame paskutines dešimtmečio penkmečio dienas. Iki partijos XXVI suvažiavimo liko 13 savaičių“.

Reikia pasakyti, kad daugelyje organizacijų pamiršo, jog vaizdinės agitacijos įtaka

Reportažas

SU BALTOMIS KEPURAITĖMIS

Visuomet su maloniai šypsena atsako pirkėjams Vakarų statybos valdybos parduotuvės Nr. 1 pardavėjos. Senas patirtimi ir jaunas amžiumi kolektyvas dirba nelengvą, bet reikalingą darbą. Pabandykit ištovetį visą dieną už prekytali, tamptyti sunikias dėžes, tada suprasite pardavėjos triūsa. O pirkėjai darbienos pabaigoje užtvindavo nedidelį parduotuvę. Jie reiklūs. Kartais ir patys nežino, ko nori. O pardavėja privalo būti mandagi.

— Norisi merginoms kartais ir grubseni žodį ištarti, išprāstyti girtą pirkėją (juk ir tokį deja dažnai pasitaiko), bet susilaukai, nes suprantai, kad barnai nieko nelaimėsi. O švelnesnį žodį pasakysi — žmogus visuomet paklausys, — sako parduotuvės vedėja Ania Rumianceva.

Praėjusių metų rugpjūčio 17 dieną parduotuvės Nr. 1 kolektyvas įvykdė dešimtojo penkmečio užduotis, tapo nugaletoju darbininkų aprūpinimo skyriaus kolektyvų tarpe.

— Aptarnaujame atskirus statybos objektus, — tėsiai pokalbių parduotuvės vedėja. — Prikrauname i mašinų maisto prekių ir važiuojame. O tenai pardavinėjame tiesiog iš mašinos. Vasara tai dar nieko. Tačiau žiemą šalta. Mūsų parduotuvė mažytė, nėra sandėlio, šalto ir karšto vandenės. Poilsio ir švenčių dienų

išvakarėse mūsų parduotuvėje būna labai daug žmonių. Tačiau stengiamės patenkinti kiekvieno poreikius. Atnišvelgime į pirkėjų pasiūlymus ir pageidavimus. Užsakome daugiau prekių, turinčių paklausa. Dėlbiu operatyviai — štai vienas iš pagrindinių prekybos darbuotojų devizų. Parduotuvės Nr. 1 kolektyvas draugiškas, visos merginos yra baigusios prekybos mokyklas, ir svarbiausia — reikilos sau. Stai kodėl kolektyvą lydi sekėmė.

Geru žodžiu galima paminėti parduotuvės Nr. 1 darbuotojus: Natalią Rudko, Lioginą Vojevodiną, Elvą Sirmer. Tikriaujai tą patį apie šias merginas gali pasakyti ir pirkėjal.

Parduotuvėje visada švaru, blizga tvarkingai sudėti stikliniai; net ir norėdamas nerasti čia šiukslių, purvo. Mat tarka ir švara nuolat rūpinamas. O pardavėjos šypsena visuomet malonial nuteikia pirkėjų.

Praėjusiais metais beveik mėnesį buvo remontojama „Dysnų“ parduotuvė. Dviguba našta tuo metu užgulė šio kolektyvo darbuotojų pečius. Tikrai sunku buvo. Tačiau merginos ne tik įvykdė planą, bet ir viršijo jį 30-čiai tūkstančių rublių.

A. BACYS

Ideologinis darbas

PLAKATAI KALBA

Kai kurios vaizdinės agitacijos apipavidalinimo problemos

leminiai operatyvumas. Bet kas buvo aktualu vakar, šiandien jau neaktualu.

Socialistinio lenktyniavimo galimybės milžiniškos. V. Leninas rašė apie tris jo sąlygas: viešumą, rezultatų palyginimą ir praktinį patirties pakartojimą.

Socialistinio lenktyniavimo organizuojamas visose statybinėse organizacijose, tarp valdybų, barų, brigadų.

Pirmai sąlyga — viešumas.

Socialistiniuose įspareigojimuose, kuriuos prisiemė mechanizacijos valdyba, buvo parašyta: „Lenktyniauti su ATVs kolektyvu“. Tačiau neaišku, ar tikrai lenktyniavo šie kolektyvai, kas nugalejo. Vaizdinė agitacija apie tai neleko nesako.

Susumavus socialistinio lenktyniavimo rezultatus, išaiškėjo, kad yra rimtų trūkumų ne tik mechanizacijos bei automobilių transporto darbe. Galima drąsiai sakyti: nė viena statybos-montavimo valdyba, prasidėjus naujiems metams nesusumavo nei sau siu mėnesio, nei ketvirto ketvirčio tarpbriegadinių socialistinio lenktyniavimo rezultatu.

Autobazės Nr. 24 raudonajame kampelyje — standas. Lentelė „1980 metų socialistinio lenktyniavimo išdavas..

Dailiai nubraižytoje lentutėje — jokio užrašo. Viena general. Šia lentele galima naudotis ne vienerius metus.

„Gera dirbtis“ — skelbia PIV rodiklių lenta. „Šiandien jie pirmauja... „Šiandien jie atsilieka...“ — žada mums pranešti čia. Tik dailiai išvedžiotas antraštės. Nei pavidžių, nei vardų, nei pirmavaujančių, nei atsiliekančių.

Dar vienas pavyzdys. Statybos-montavimo valdyba Nr. 9. Ant sienos kabo daugiareiškis šūkis „Socialistinio lenktyniavimo nugalėtoja draugo... brigada“ — ir brūkšnis, ten, kur turi būti pavarėdė.

Bet juk partinės organizacijos sekretorius M. Mikriukovas negali nežinoti tikrosios padėties.

Niekur nematėme mes sienai laikraščių. Tik SMV-4, šalia tuščio stendo „Komjaunimo projektorius“, puikavosi sienai laikraštis „Su naujais metais“, kuriame nebuvu parašyta nė žodžio apie kolektivo gyvenimą.

Pasigendame vaizdinės agitacijos, kuri kalbėtu apie sunkius darbų barus, apie darbo pirmūnus.

Vaizdinė agitacijai trūksta operatyvumo, mobilumo, konkretių faktų iš kolektivo gyvenimo.

Vaizdinėje agitacijoje darbo žmogus turi būti pagrindinė figūra. Juk įdomu sužinoti, kas iš mechanizacijos valdybos dirbančiųjų apdovanoti ordinais, medaliais, kaip išaugo kolektivas nuo 1976 metų, kiek yra darbo pirmūnų, kiek šeimų gavo butus, kiek gauta kelialapių į sanatorijas ir polislo namus, kaip vykdomos penkmečio užduotys.

„Mes žinome agitacijos jėgą“, — rašė ižymus plakatininkas, poetas Vladimiras Majakovskis.

Néra prasmės aiškinti darbininkui, kolūkiečiui ar intelligentui abėcėliškas tiesas, taip pat kabinti plakatus, šaukiančius rinkti grybus badaujantiems ar tapti Kominterno šalininku. Visa tal praeitis, istorija. Tačiau ir dabar reikalinga vaizdinė agitacija, operatyvi, dalykiška, iškinama, todėl, kad kiekviena nauja diena iškelia naujus sudėtingesnus uždavinius, ir vaizdinė agitacija — tal didelė parama juos sprendžiant.

A. POLETAJEVA

Balandžio mėnesį bus organizuojamas vaizdinės agitacijos konkursas, kuriame dalyvauja visos statybinės organizacijos, ištaigos, įmonės. Jo rezultatus skelbsime laikraštyje.

Signalas

PRASTOVOS KAINA

ziazmo neužteko. SMV-6 gruodžio mėnesį plano neįvykdė. Priežastis — sugedo bokštinių kranas KB-674. O juk žodžiai iš TSKP projekto partijos XXVI suvažiavimui „Kurti, atžvelgiant į atskirų šakų bei gamybų ypatumus, ir naudoti tobu-

lesnes mašinų bei įrengimų remonto organizavimo sistemas, padedančias prailginti jų darbo tarp remonto laiką“ skirti ir mechanizacijos valdybai.

T. LOVINA
korrespondentu posto narys

LAISVALAIKIU

Poezijos vakaras

Jaunuolai ir merginos deklamavo eilėraščius, klausėsi magnefoninių įrašų. Nepastebimai prabėgo vakaras. Eilėraščius deklamavo A. Kuzminas, O. Stepanovas, N. Molčanova, V. Javovičius, I. Kripačius. Mokytoja N. Matusova, kuri buvo tą vakarą programos vedančiąja, vadovauja, jauniesiems Sniečkaus literatams.

Ruošiant programą nemažai padirbėjo bendrabučio Nr. 4 auklėtoja T. Plotnikova.

Jaunuolų literatų pasirodymas sudomino Vakarų statybos valdybos jaunimą. Poezijos vakaras patiko visiems.

A. JUOZAPAITIS
bendrabučio Nr. 4 tarybos pirmininko pavaduotojas

KUR POILSIAUTI ENERGETIKUI

Sparčiai auga ir gražes naujajame penkmetėje mūsų pajūrio kurortai, rašo „Tarybinė Klaipėda“. Vanagupėje statoma stambi Lietuvos jūrų laivininkystės tarpreislinio poilsio bazė. Daug poilsiautojų galės pasinaudoti uždaru plaukimo baseinu, kuris įrengiamas „Lino“ žemės

visuomeninės paslaugų centras. Toliau bus tvarkomas Ražės krantinės, Botanikos sodas. Prie benzino kolonelių numatyta įrengti maždaug tūkstančio vietų automašinų stovėjimo aikštelių.

EITA

Atostogaujantiems prie Baltijos